

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Открытие ЕЛС
иностранным лицам *стр.3*

Проект «маркировка»:
всё веселее и дороже *стр.4*

Нет пассажиров –
везите грузы *стр.5*

С Нового года – новые
требования к автомобильным
аптечкам *стр.6*

Рынок контейнерных
перевозок из Азии:
лучше будет лишь к
весне *стр.7*

DAS

global logistik

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №41

Москва | 30.11. - 04.12.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Проект «маркировка»: всё веселее и дороже](#).....3
- 1.2. [Hyundai помог выявить контрафакт](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Открытие ЕЛС иностранным лицам](#).....4
- 2.2. [О квалификации сотрудников некоторых таможенных органов](#).....4

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Нет пассажиров – везите грузы](#).....5
- 3.2. [Ресертификация аэропорта – каждые 2 года](#).....5
- 3.3. [Нам открыли Сейшелы!](#).....5

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [С Нового года – новые требования к автомобильным аптечкам](#).....6
- 4.2. [Уточнены требования для допуска к международным автоперевозкам](#).....6
- 4.3. [Эра «Глонасс» всё дальше от Дальнего Востока](#).....6

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Судно-трубоукладчик «Академик Черский» возвращается в Калининград](#).....7
- 5.2. [Рынок контейнерных перевозок из Азии: лучше будет лишь к весне](#).....7
- 5.3. [Нет льдин – расположим экспедицию на ЛСП](#).....7

Новость недели



«...С 1 декабря 2020 года ФТС России предоставляет возможность для иностранных лиц, не состоящих на учете в налоговых органах Российской Федерации, использовать единые лицевые счета. В качестве идентификатора иностранного юридического лица используются сведения о стране регистрации данного лица и код налогоплательщика в стране регистрации или его аналог в соответствии с законодательством иностранного государства. ...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



Источник

1.1. Проект «маркировка»: всё веселее и дороже

Проектом постановления правительства РФ «О внесении изменений в Правила маркировки обувных товаров средствами идентификации» предлагается расширить перечень информации, представляемой оператору информационной системы мониторинга участниками оборота обувных товаров. Согласно документу, участники оборота обувных товаров, осуществляющие в рамках трансграничной торговли ввоз обувных товаров в РФ с таможенной территории ЕАЭС, до выставления в месте реализации (продажи), демонстрации их образцов или предоставления сведений о них в месте реализации (продажи) представляют оператору информационной системы мониторинга в том числе следующие сведения для обувных товаров, произведенных на территории государств, не являющихся членами ЕАЭС:

- наименование импортера, который ввез обувные товары на территорию государства - члена ЕАЭС;
- идентификационный номер налогоплательщика импортера, который ввез обувные товары (или его аналог в государстве - члене ЕАЭС);
- наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя государства - члена ЕАЭС, реализовавшего (продавшего) обувные товары в рамках трансграничной торговли участнику оборота товаров;
- идентификационный номер юридического лица или индивидуального предпринимателя государства - члена ЕАЭС, реализовавшего (продавшего) обувные товары в рамках трансграничной торговли участнику оборота товаров (или его аналог в государстве - члене ЕАЭС);
- дата регистрации таможенной декларации на товары;
- регистрационный номер таможенной декларации на товары;
- наименование организации-отправителя;
- идентификационный номер налогоплательщика отправителя в стране регистрации или его аналог;
- наименование отправителя в стране регистрации.

Тенденция, однако.

01.12.2020

Источник

1.2. Hyundai помог выявить контрафакт

Попытку ввоза более 28 тыс. литров контрафактного моторного масла, маркированного товарным знаком Hyundai, пресекли сотрудники таможенного поста «Морской порт Владивосток». В ходе досмотра контейнера, прибывшего из Республики Корея, таможенники обнаружили около 14 тыс. канистр с моторным маслом Hyundai. Продукция визуально отличалась от оригинальной: этикетки товара не соответствовали цветовому оформлению и расположению отдельных элементов.

Кроме того, у поставщика отсутствовали разрешительные документы на использование товарного знака. Правообладатель – компания Hyundai Motor Company – сообщил, что лицензионный договор о предоставлении права использования товарного знака с импортером – московской компанией – не заключался. Сумма ущерба составила более 6,3 млн руб. По факту незаконного использования товарного знака Владивостокская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 14.10 КоАП РФ. По решению Арбитражного суда Приморского края московской компании назначены штраф и конфискация товара.

03.12.2020

DAS - ЭТО ДОЛГОСРОЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО!

Читайте подробнее на странице 8

Источник 2.1. **Открытие ЕЛС иностранным лицам**

С 1 декабря 2020 года ФТС России предоставляет возможность для иностранных лиц, не состоящих на учете в налоговых органах Российской Федерации, использовать единые лицевые счета. В качестве идентификатора иностранного юридического лица используются сведения о стране регистрации данного лица и код налогоплательщика в стране регистрации или его аналог в соответствии с законодательством иностранного государства. Для иностранных физических лиц в качестве идентификатора используются сведения о стране регистрации и документе, удостоверяющем его личность. Указание иностранными лицами таких сведений при формировании платежных документов и при информационном взаимодействии с таможенными органами позволит автоматизировать процесс уплаты таможенных платежей и ускорить совершение таможенных операций в отношении товаров указанных лиц.



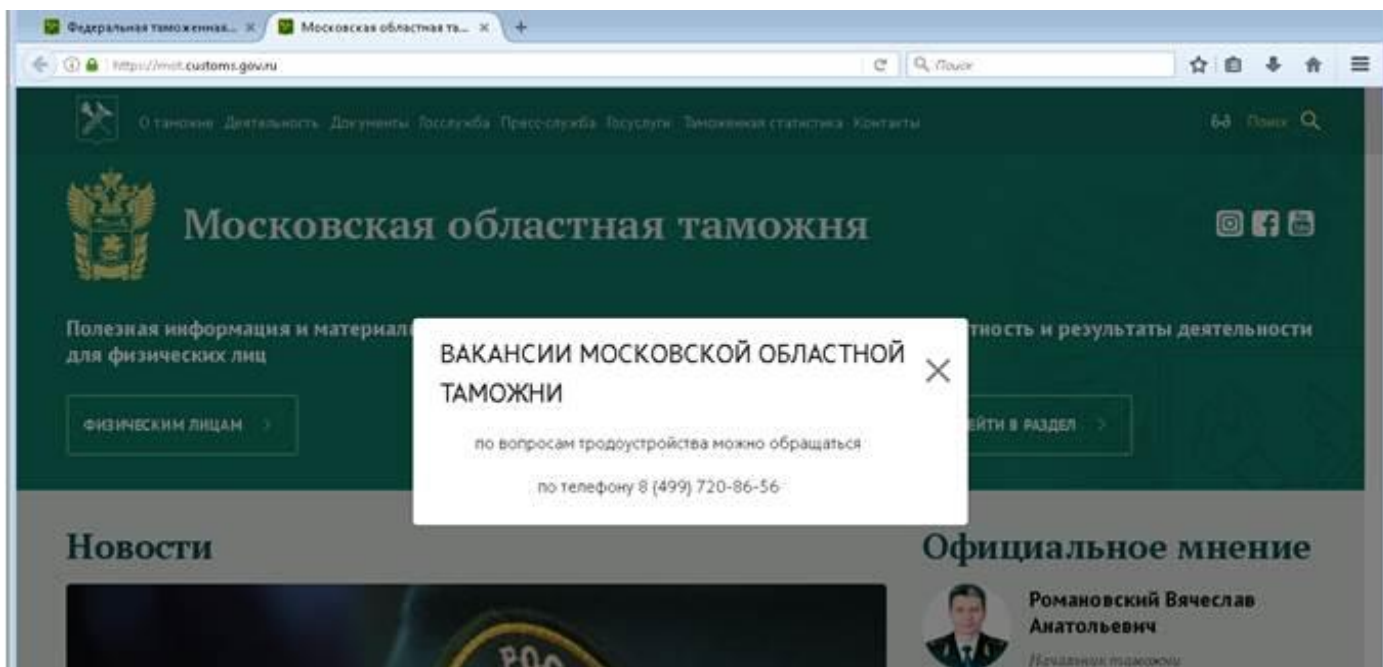
ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ



27.11.2020

Источник 2.2. **О квалификации сотрудников некоторых таможенных органов**

После открытия сайта Московской областной таможни пользователь в течение нескольких дней видел всплывшее окно с красноречивым объявлением:



Мало того, что сотрудников катастрофически не хватает, так ещё и в кадровой службе, и в пресс-службе, и в службе технической поддержки сайта – везде работают люди, не знакомые с правописанием слова «трудоустройство».

[в настоящий момент всплывающее объявление с главной страницы сайта <https://mot.customs.gov.ru/> убрали]

03.12.2020



Источник

3.1. Нет пассажиров – везите грузы

Совет директоров турецкой авиакомпании Turkish Airlines принял решение о выделении в самостоятельную юридическую единицу подразделения, специализирующегося на воздушных грузоперевозках, чтобы извлечь прибыль из возросшего спроса. Новое дочернее предприятие, на 100% принадлежащее Turkish Airlines, продолжит выполнять полеты под брендом Turkish Cargo.

Компания нацелена на быстрое и амбициозное развитие: к 2023 г. Turkish Cargo должна входить в пятерку крупнейших грузовых авиаперевозчиков в мире. Независимый статус подразделения в дальнейшем позволит Turkish Airlines рассматривать возможности стратегического участия в компании иностранных партнеров. Согласно Turkish Cargo, уже сейчас авиакомпания выполняет полеты по 300 направлениям в 127 странах, включая транспортировку грузов в багажных отсеках пассажирских авиалайнеров материнской компании. Совокупные провозные мощности позволяют ежегодно перевозить до 4 млн тонн.

02.12.2020

Источник

3.2. Ресертификация аэропорта – каждые 2 года

Аэропорт Уфа прошел процедуру ресертификации по программе Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) - Safety Audit for Ground Operations (ISAGO). Результаты аудита подтвердили соответствие процедур наземного обслуживания мировым стандартам безопасности. Проверка касалась пяти ключевых направлений деятельности воздушной гавани: организация и система управления, управление загрузкой воздушного судна, обслуживание пассажиров и обработка багажа, обслуживание и загрузка воздушного судна, наземное движение воздушных судов. Также проверена деятельность, переданная в аутсорсинг: функции обработки грузов и почты, выполняемые в грузовом терминале аэропорта. Процедуру ресертификации аэропорт проходит каждые два года. Восемь лет назад он стал первым региональным аэропортом в РФ, подтвердившим соответствие международным стандартам ISAGO.

03.12.2020

Источник

3.3. Нам открыли Сейшелы!

«Аэрофлот» получил допуск на регулярные рейсы на Сейшельские острова, говорится в приказе Росавиации. Из приказа следует, что авиакомпания сможет выполнять рейсы Москва-Виктория семь раз в неделю. Пресс-служба правительства России в середине ноября 2020 года сообщила, что Россия возобновляет авиасообщение с Сейшельскими островами. На данный момент регулярных рейсов туда нет.

04.12.2020

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе

Instagram





Источник

4.1. С Нового года – новые требования к автомобильным аптечкам

По приказу Минздрава РФ от 08.10.2020 № 1080н "Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)" не забудьте положить туда маски (хоть одноразовые – но 2 шт) и перчатки (хоть одноразовые – но 2 пары). Вступает в силу 01.01.2021. Но со старыми аптечками тоже можно пока что ездить (до 31.12.2024).

23.11.2020

Источник

4.2. Уточнены требования для допуска к международным автоперевозкам

Совет Федерации ФС РФ на заседании в среду 02.12.2020 одобрил закон о требованиях к российским перевозчикам для участия в международных автомобильных перевозках. Действующим законодательством установлено требование о наличии специального удостоверения. Принятым законом устанавливается, что перевозчику должны принадлежать транспортные средства, соответствующие конвенции о дорожном движении и европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

Кроме того, у работника транспортной компании или индивидуального предпринимателя, занимающегося перевозками, должно быть свидетельство профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, выданное в соответствии с соглашениями стран - членов СНГ, а также обязательная автостраховка. Закон содержит и норму о «надлежащем финансовом положении перевозчика». Правительство РФ в свою очередь наделяется полномочиями по установлению правил допуска российских перевозчиков к международным перевозкам, в том числе порядка определения надлежащего финансового положения перевозчиков.

Ространснадзор будет формировать и вести реестр перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок. Транспортные компании и предприниматели не смогут заниматься такой деятельностью, если сведения об их транспортных средствах не внесены в реестр. Первый раз допуск к международным перевозкам будет выдаваться на год, а затем - на пять лет.

02.12.2020

Источник

4.3. Эра «Глонасс» всё дальше от Дальнего Востока

Правительство РФ распоряжением № 3180-р от 02.12.2020 продлило мораторий на обязательную установку «ЭРА-ГЛОНАСС» для Дальнего Востока. Жители ещё год смогут оформлять ввезённые из-за рубежа машины без установки модуля. Временный порядок распространяется на подержанные праворульные автомобили, приобретённые для личных нужд. Послаблением смогут воспользоваться автовладельцы, зарегистрированные на территории Дальневосточного федерального округа, а также те, кто планирует туда переехать на постоянное место жительства. Мораторий на обязательную установку модулей уже продлевался в 2019 году. Требования по установке системы «ЭРА-ГЛОНАСС» действуют с 2017 года. В случае аварии модуль автоматически передаёт информацию о происшествии в экстренные службы, что позволяет пострадавшим в ДТП быстрее получить первую помощь.

[текст распоряжения 3180-р см. на

<http://static.government.ru/media/files/sW0YslltA9t5zKf1C5QOPbuLlAln9Hf1.pdf>]

03.11.2020



Источник

5.1. Судно-трубоукладчик «Академик Черский» возвращается в Калининград

Корабль, способный достроить «Северный поток-2» месяц простоял в немецком порту Мукран. «Академик Черский» вышел из гавани на северо-востоке Германии накануне и должен прибыть в российский порт уже завтра - это следует из данных портала Marine Traffic, отслеживающего активность на морях и океанах (см. https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:899194/mmsi:273399760/imo:8770261/vessel:AK_ADEMIK_CHERSKIY). Сопровождавшие его суда «Умка» и «Финвал» остались стоять на якоре неподалеку от Мукрана (там хранятся трубы для проекта «Северный поток-2»). В октябре 2020 года «Академик Черский» уже проделывал похожий маршрут из Германии к российскому эксклаву. Тогда он находился у Куршской косы в режиме «ограниченной маневренности, а возле него были замечены суда снабжения. Передвижения трубоукладчика оказались под пристальным вниманием после того, как в конце прошлого года из-за американских санкций из проекта «Северный поток-2» вышла швейцарская компания Allseas, тянувшая нитку по дну Балтийского моря. Тогда в России заверили, что смогут окончить строительство и без участия иностранных подрядчиков. Сейчас трубопровод построен на 90%. Осталось проложить последний участок в водах Дании.

27.11.2020

Источник

5.2. Рынок контейнерных перевозок из Азии: лучше будет лишь к весне

Рост фрахтовых ставок при морских перевозках из Азии в западные порты РФ с осени 2020 года вызван дефицитом контейнеров, а также снижением грузопотоков из-за COVID. значительный рост фрахтовых ставок наблюдается из Китая в порты Европы. По российским портам (Санкт-Петербург, Новороссийск) такой рост достигает трехкратного показателя относительно ставок сентября-октября текущего года.

Еще год назад фрахт за стандартный 40-футовый контейнер в направлении Санкт-Петербурга из китайских портов составлял 1,8 тысячи долларов, сейчас он вырос до 7 - 7,5 тысяч долларов США. В направлении Дальнего Востока в 2019 году ставка была 1,2-1,3 тыс. долларов, сейчас - около 4 тыс. Ключевыми факторами подобной рыночной ситуации являются ограничения из-за пандемии, разбалансировка производственных мощностей и, как следствие, снижение грузопотоков, а также дефицит морских контейнеров.

03.12.2020

Источник

5.3. Нет льдин – расположим экспедицию на ЛСП

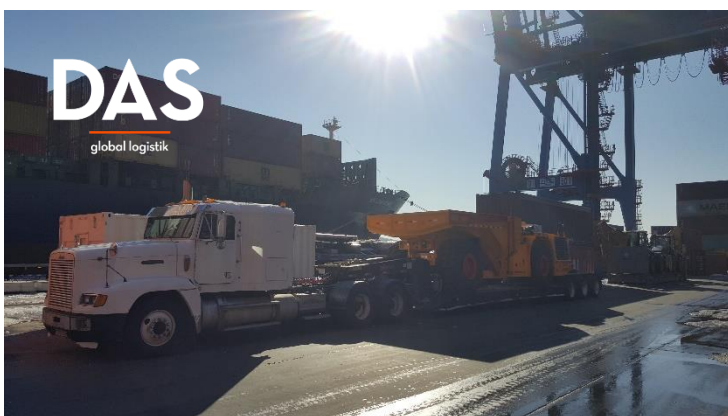
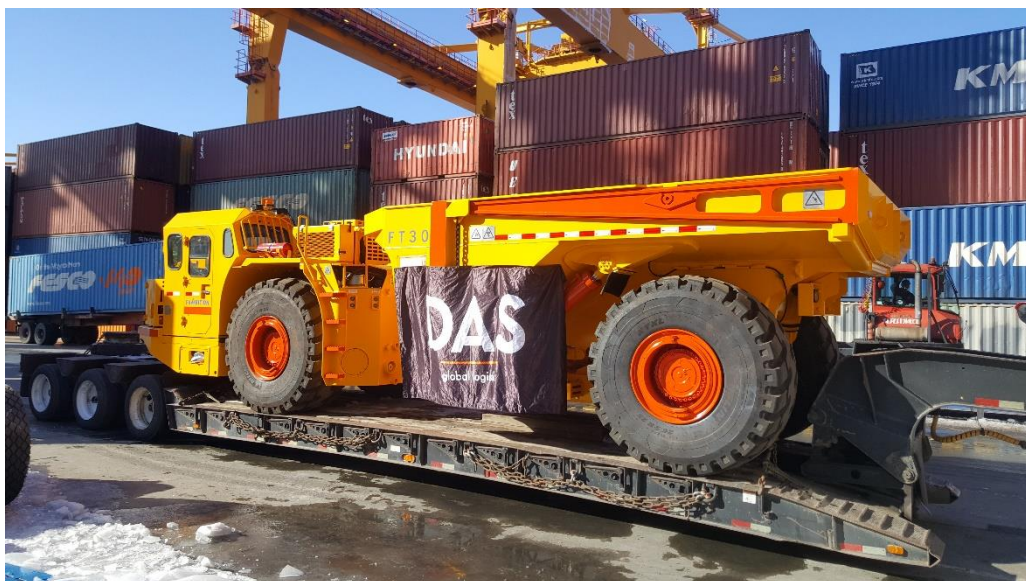
По информации Администрации Северного морского пути за январь-ноябрь по трассам СМП перевезено 29,2 млн. тонн грузов, прирост по сравнению с аналогичным периодом 2019 года – 4,2%. Транзитные перевозки составили – 1, 28 млн. тонн (+83,7% к объему 11 месяцев 2019 года). Акватория СМП более чем на 75% покрыта сплоченным льдом средней толщины около 30 см, свободными ото льда остаются акватории западного и северного районов Карского моря и открытая часть Чукотского моря. У мыса Желания и на подходах к проливу Бориса Велькицкого существует айсберговая угроза.

Ледокольные проводки судов в акватории СМП выполняли атомные ледоколы «Арктика» и «Вайгач». Ледокольное обеспечение в порту Дудинка и на реке Енисей осуществлял ледокол «Дудинка», в порту Сабетта – ледоколы «Обь» и «Диксон». 29 ноября для работы в порту Сабетта в акваторию СМП вошел ледокол «Санкт-Петербург» и 30 ноября – атомный ледокол «Ямал». Выдано 1002 разрешения на плавание в акватории СМП, на 26,8% больше к аналогичному периоду прошлого года, в том числе 156 судам – под иностранным флагом (на 54,5% больше, чем в 2019 году).

04.12.2020



DAS - ЭТО ДОЛГОСРОЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО!



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ DAS!

Груз: Перевозка подземного самосвала для ГОКОВ

Маршрут: Китай – порт Владивосток – Красноярский край, Россия



ДАЛЬШЕ – БОЛЬШЕ И ТОЛЬКО ВПЕРЕД!